SCT. JØRGENS SKOLE

ROSKILDE KOMMUNE

Skolebestyrelsen

Til Teknik- og Miljøudvalget
Kopi til Skole- og Børneudvalget

Den 3. maj 2013

Gennemkørselsforbud på Sct. Jørgensbjerg og konsekvenserne for trafikken omkring Sct. Jørgens Skole, Trafik og Miljøudvalgets dagsorden pkt. 127, 07.05.2013.

Det er med dyb forundring at vi på Roskilde Kommunes hjemmeside kan læse, at hele Sct. Jørgensbjergområdet nu indstilles lukket permanent for gennemkørende trafik.

Det er simpelthen ikke acceptabelt, hvis udvalget træffer en beslutning, hvor trafikken ledes op forbi en skole med ca. 620 elever for at løse et trafikalt problem på Sct. Jørgensbjerg.

Skolebestyrelsen skal således anbefale Teknik- og Miljøudvalget ikke at tiltræde indstillingen men sikre en løsning på de trafikale problemer på Sct. Jørgensbjerg, som ikke indebærer at trafikken ledes op forbi Sct. Jørgens Skole.

Bestyrelsen har naturligvis forståelse for målet om at begrænse trafikken på de veje, som ikke er lavet til at afvikle megen gennemkørende trafik på Sct. Jørgensbjerg. Problemet er blot, at trafikken nu ledes op forbi Sct. Jørgens Skole.

Sct. Jørgens Skole har ca. 620 elever, og skolen ligger fysisk klemt inde midt i villakvarteret med tilgangsvej fra Elmevej, Sønderlundsvej og Helligkorsvej.
Skolen/bestyrelsen har en række gange været i dialog med kommunen om de massive trafikale problemer, der er omkring skolens 3 indgange - særligt om morgenen.
De sidste 6 år har jeg/bestyrelsen endvidere været i kontakt med Torben Jørgensen om disse forhold (snesevis af mails og møder). Torben Jørgensen har gentagende gange lovet at se på forholdene uden at noget som helst er sket!
De trafikale forhold ved de 3 indgange er helt uforsvarlige, præget af umulige parkeringsforhold og helt uoverskuelige oversigtforhold for såvel bilister, som de bløde trafikanter. Det er et under, at der endnu ikke er børn som er kommet slemt til skade eller dræbt.
Bestyrelsen får jævnligt henvendelser fra forældre som er meget urolige og som tilkendegiver, at det er magtpåliggende, at der gøres noget ved den trafikale situation om skolen.

Helligkorsvej er et stort problem, da der altid er parkeret så mange biler her, at der kun er én vejbane fri. Det betyder, at bilisterne ”sakser rundt” for at kunne passerer hinanden. Dette

samtidig med at et par hundrede børn skal passerer vejen med utrolige dårlige oversigtsforhold (på trods af Torontofyr, fodgængerovergang og hastighedsbegrænsning).
I sagen står der:" *Sankt Jørgens Skoles bestyrelse mener, at den nuværende trafikale løsning skaber øget trafik på Helligkorsvej ud for skolen, hvilket forvaltningen ikke kan bekræfte*".
Bestyrelsen har fået forvaltningens opgørelse med resultaterne af de senere års trafikmålingen. Her fremgår det, at trafikken på Helligkorsvej ved rundkørslen er steget fra 4.398 i 2009 (før vejarbejdet på Holbeækmotorvejen), [1] til 7583 (efter afslutningen af vejarbejdet på Holbækmotorvejen). Der er ikke målt på Helligkorsvej ved skolen efter at Sct. Jørgensbjerg er lukket for gennemkørsel.
Tilsvarende er gældende for Sønderlundsvej med helt fejlkonstruerede chikaner, som giver mange farlige situationer. Vi ser dagligt biler med stor hastighed kan køre slalom imellem chikanerne. På Sønderlundsvej er der målt ved nr. 74, hvilket betyder, at man ikke får trafikken fra Margrethehåbsvænget, Morbærvej, Valnøddevej og Fyrrevej med ift. hvor mange biler, der kører forbi skolen. Se vedlagt foto fra en almindelig dag ved skolen på Sønderlundsvej og forestil jer, hvordan det ser ud på en mørk og våd vinterdag.
Vi erfarer også, at buslinjen igen lægges af Sønderlundsvej – ikke at vi har noget mod busbetjeningen, men sidst var det en 12m-bus, som "slår ud med bagenden" når den svinger mellem chikanerne, hvorimellem der også cykler børn.
Tilsvarende er de trafikale og de oversigtsmæssige forhold ved rundkørslen på Helligkorsvej helt uforsvarlige - også her kommer mange børn til skolen igennem (også rundkørslen har Torben Jørgensen lovet at gøre noget ved - igen uden resultat).

De mange hundrede beboere i Margrethehåbs/Sønderlundsområdet er lukket inde i en trafikmæssig blindtarm. Der er lukket ud mod Låddenhøj og nu også Sct. Jørgensbjerg.
Det betyder, at trafik fra Klokkervej, Skyttevej, Margrethehåbsvænget, Morbærvej, Valnøddevej, Fyrrevej, Acasievej, Egevej, Pilevej, Platanvej og Elmevej fremover vil blive ledt op forbi en af skolens 3 indgange. Helligkorsvej skal i øvrigt yderligere opsamle trafik fra resten af lokalområdet syd for skolen.
Det siger sig selv, at de mange mennesker som bor her, og som skal nord og øst på i bil, enten fortsat vil køre igennem Sct. Jørgensbjerg, (som en stor del allerede gør i dag[2]) eller køre de op forbi skolen (andet er ikke muligt, hvis man ikke af egen drift kører en større omvej).
Det er simpelthen uacceptabelt hvis udvalget træffer en beslutning, hvor trafikken ledes op forbi en skole med ca. 620 elever for at løse et trafikalt problem på Sct. Jørgensbjerg.

Skolebestyrelsen skal således anbefale Teknik- og Miljøudvalget ikke at tiltræde indstillingen men sikre en løsning på de trafikale problemer på Sct. Jørgensbjerg, som ikke indebærer at trafikken ledes op forbi Sct. Jørgens Skole.

Bestyrelsen mødes gerne med Teknik- og Miljøudvalget for at drøfte sagen.

På vegne af skolebestyrelsen

Klaus Nørskov
Skolebestyrelsesformand

---

[1] som trak mange biler gennem Roskilde, herunder Helligkorsvej – her var antallet oppe på 9174 biler i døgnet

[2] For en del år siden var der en tilsvarende problemstilling omkring gennemkørsel forbudt på Baldersvej i Himmelev. Denne lukning blev ikke respekteret af de mange mennesker, som dagligt skulle til/fra Himmelev. Man kørte simpelthen igennem - som tilfældet også er i dag på Sct. Jørgensbjerg.
Efter lang tids tovtrækkeri blev der fundet en løsning med hastighedsbegrænsing og bump på Baldersvej. Mig bekendt fungerer det i dag.